

TRAXIÓN

VIDA EN MOVIMIENTO

Reporte Trimestral

4T22 & 2022

Ciudad de México, 27 de febrero de 2023

Member of
**Dow Jones
Sustainability Indices**

Powered by the S&P Global CSA

Conferencia Telefónica

Martes 28 de febrero de 2023
10:00 a.m. Ciudad de México
11:00 a.m. Nueva York

Número para conferencia

Internacional: +1 (973) 528 0011
Estados Unidos: +1 (888) 506 0062
Código: 888567

Grabación de conferencia

(disponible dos semanas)
Internacional: +1 (919) 882 2331
Estados Unidos: +1 (877) 481 4010
ID: 47626

Contacto

Antonio Tejedo
a.tejedo@traxion.global
Elba Salcedo
e.salcedo@traxion.global
ir@traxion.global
+52 55 5046 7900 ext. 3215

TRAXIÓN REPORTA INGRESOS POR Ps. 5,487 MILLONES, UN CRECIMIENTO DE 20.6%; EL EBITDA ALCANZÓ Ps. 961 MILLONES, UN INCREMENTO DE 13.1%, LO QUE REPRESENTA LAS CIFRAS TRIMESTRALES MÁS ALTAS DE LA HISTORIA DE LA COMPAÑÍA

Las cifras presentadas en este reporte fueron preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Standards, o "IFRS"), y están expresadas en millones de pesos nominales (MXN) a menos que se especifique lo contrario.

- **Los ingresos consolidados** totalizaron Ps. 5,487 millones en el trimestre y Ps. 20,325 millones en el año, un crecimiento de 20.6%, y de 19.0%, respectivamente, comparado con los mismos períodos de 2021.
- **El segmento de logística y tecnología** reportó crecimientos en ingresos de 27.1% en el 4T22 y de 24.3% en 2022, derivado principalmente avance y penetración de las aplicaciones tecnológicas, así como la puesta en operación de operaciones de la vertical farmacéutica.
- **Los gastos generales** mostraron una eficiencia de 120 puntos base en el 4T22, y de 230 puntos base en 2022, como porcentaje de los ingresos, comparado con los mismos períodos de 2021.
- **El EBITDA consolidado** totalizó Ps. 961 millones en el trimestre y Ps. 3,599 millones en el año, un crecimiento de 13.1% y 5.8%, respectivamente, con respecto a los mismos períodos de 2021.
- **El margen EBITDA** se ubicó en 17.5% en el 4T22 y 17.7% en 2022.
- **La utilidad neta** totalizó Ps. 13 millones en el 4T22 y Ps. 504 millones en 2022.
- **El flujo neto de efectivo de actividades de operación** totalizó Ps. 1,105 millones en el 4T22 y Ps. 3,431 millones en 2022, crecimientos de 15.6% y 25.0% respectivamente, comparado con los mismos períodos de 2021.
- **El CapEx** ascendió a Ps. 1,038 millones en 4T22, y Ps. 3,391 millones en 2022.
- **La razón deuda neta sobre EBITDA** se ubicó en 2.38x, al cierre de 2022.
- **La flota promedio** en operación durante el 4T22 fue de 9,883 unidades motrices.

MENSAJE DEL PRESIDENTE EJECUTIVO

Estimados inversionistas,

Una vez más el equipo de TRAXIÓN logró sobrepasar los retos de 2022. La compañía presenta resultados financieros y operativos sobresalientes e históricos, a pesar las circunstancias adversas. Los ingresos consolidados crecieron 20.6% en el trimestre y 19.0% en el año, por encima de nuestra guía de resultados de aproximadamente 13.0%. El margen EBITDA para el año se ubicó en 17.7%, solo 130 puntos base por debajo de nuestra guía, algo sumamente relevante considerando la magnitud del impacto en el costo del combustible. Por su parte, el flujo operativo muestra un sano incremento de 25.0% en 2022, una expansión de más de 687 millones de pesos.

El año que cerró representó uno de los más retadores desde que fundamos TRAXIÓN. El conflicto bélico entre Rusia y Ucrania ocasionó incrementos en los precios internacionales del petróleo, lo que se tradujo en un aumento sin precedentes en nuestro costo de combustible, el más relevante de ellos. De igual manera, las secuelas de la pandemia trajeron consigo, entre otras cosas, niveles de inflación no vistos en décadas, junto con escenarios de tasas de interés considerablemente más altos.

Estos resultados fueron posibles gracias al enorme músculo comercial de TRAXIÓN, a las sólidas relaciones con clientes y a la fortaleza del balance de la compañía. Desde el segundo trimestre del año empezamos el proceso de actualización de precios para reflejar las alzas correspondientes en los insumos dentro de un entorno sumamente complejo. Todo lo anterior, junto con aplicaciones tecnológicas de última generación, que brindan servicios de valor agregado únicos en el mercado, resultó en crecimiento tanto en el precio como en el volumen de operaciones.

Por su parte, el segmento de logística y tecnología continua con avances significativos, ya que durante el 4T22 se incorporan las operaciones farmacéuticas e intermodal durante el trimestre completo. Como lo he comentado anteriormente, estos dos negocios tienen un potencial enorme de crecimiento y contribución de ingresos y esperamos que estas sinergias comerciales se vean totalmente reflejadas en 2023. Como resultado, se adicionaron más de 96,000 m² de almacén 3PL para operar los nuevos negocios mientras que aumentan las eficiencias en términos de ingreso y costo por m².

Hacia adelante, vemos un potencial muy grande de expansión impulsado principalmente por la tendencia de Nearshoring, cuyos beneficios han sido captados por TRAXIÓN durante los años pasados. Se trata de un fenómeno transformacional para nuestro país y un cambio de paradigma en muchas industrias. Esperamos seguir aprovechando las oportunidades que sigan llegando a nuestra mesa de forma rentable y eficiente, como lo hemos hecho hasta el día de hoy.

Como cada año, este trimestre publicamos nuestra guía de resultados para el año. En 2023 esperamos un crecimiento en los ingresos consolidados de 16.0%, y alcanzar un margen de alrededor de 18.0%, con un nivel de CapEx de aproximadamente 2,200 millones de pesos para crecimiento orgánico, captación de oportunidades y consolidación de operaciones.

Finalmente, en términos de sostenibilidad, TRAXIÓN alcanzó varios hitos a lo largo del año. Quizá el más importante es que durante julio, la compañía fue incluida en el índice S&P/BMV Total México ESG, lo que nos ubica como una de las empresas más prestigiadas reconocidas por los esfuerzos y logros en temas ASG en el país. Como lo hemos mencionado varias veces, somos el referente del sector en temas de sostenibilidad y tenemos el compromiso de mantenernos en una posición de liderazgo hacia adelante.

Muchas gracias por su confianza.

Sinceramente,

Aby Lijtszain Chernizky

Cofundador y Presidente Ejecutivo

GUÍA DE RESULTADOS 2023

Durante 2023, TRAXIÓN continuará expandiendo los negocios del segmento de logística y tecnología, así como ejecutar las renovaciones correspondientes de la flota de carga, y capitalizar el crecimiento orgánico de la división de movilidad de personas a través de oportunidades selectivas.

TRAXIÓN planea invertir aproximadamente Ps. 2,200 millones en 2023 para llevar a cabo sus planes de expansión, y espera crecer sus ingresos consolidados alrededor de 16.0%, con el margen EBITDA alrededor del 18.0%.

Estas cifras consideran 100% crecimiento orgánico y no contemplan potenciales adquisiciones o integraciones de empresas.



INDICADORES FINANCIEROS Y OPERATIVOS

Indicadores Financieros	4T22	4T21	Δ	2022	2021	Δ
Ingresos consolidados	5,487	4,550	20.6%	20,325	17,087	19.0%
Movilidad de carga	1,844	1,599	15.3%	7,180	6,112	17.5%
Logística y tecnología	1,664	1,309	27.1%	5,725	4,606	24.3%
Movilidad de personas	1,979	1,642	20.5%	7,420	6,369	16.5%
Costos totales	4,374	3,459	26.5%	16,064	12,626	27.2%
Gastos generales ¹	712	644	10.6%	2,575	2,560	0.6%
Utilidad operativa consolidada	402	446	(9.9)%	1,686	1,900	(11.3)%
Depreciación y amortización	558	404	38.1%	1,913	1,503	27.3%
EBITDA consolidado	961	850	13.1%	3,599	3,403	5.8%
Margen EBITDA	17.5%	18.7%	(120) pbs	17.7%	19.9%	(220) pbs
Utilidad neta consolidada	13	132	(90.2)%	504	850	(40.7)%
Utilidad por acción ²	0.03	0.25		0.95	1.59	
CapEx total	1,038	613	69.3%	3,391	1,935	75.2%
Flujo neto operativo	1,105	956	15.6%	3,431	2,744	25.0%
Deuda Neta/ EBITDA	2.38x	1.57x				

Indicadores Operativos	4T22	4T21	Δ	2022	2021	Δ
Kilómetros recorridos (millones)	170.9	158.0	8.2%	672.8	628.8	7.0%
Movilidad de carga	66.3	65.9	0.6%	271.9	269.8	0.8%
Movilidad de personas	104.6	92.1	13.6%	400.8	359.0	11.7%
Flota promedio (unidades motrices)	9,883	8,992	9.9%	9,487	8,729	8.7%
Movilidad de carga	2,354	2,244	4.9%	2,331	2,244	3.9%
Movilidad de personas	6,714	5,940	13.0%	6,348	5,694	11.5%
Última milla	815	808	0.9%	808	791	2.2%
Ingreso promedio por kilómetro (Ps./km.)						
Movilidad de carga	26.04	23.85	9.2%	25.01	22.31	12.1%
Movilidad de personas	18.91	17.83	6.1%	18.51	17.74	4.3%
Costo promedio por kilómetro³ (Ps./km.)						
Movilidad de carga	22.58	16.86	34.0%	20.88	15.99	30.6%
Movilidad de personas	13.69	12.59	8.7%	13.47	11.73	14.8%
Área de almacén 3PL (m²)	679,898	583,845	16.5%	674,020	578,360	16.5%
Ingreso por m ²	191.55	177.10	8.2%	176.20	172.90	1.9%
Costo por m ²	122.50	117.98	3.8%	119.38	118.56	0.7%

1 Incluyen gastos generales y estimación de cuentas incobrables.

2 Para calcular la utilidad por acción, se utilizó el siguiente promedio ponderado de acciones en circulación excluyendo recompras: 4T22: 529,894,478 acciones; 4T21: 529,475,170 acciones, 2022: 529,439,796 acciones; 2021: 534,129,490 acciones.

3 Costos incurridos por kilómetro recorrido: salarios, mantenimiento, combustible neto, peajes, y otros costos, incluyendo depreciación y amortización.

Cifras en millones de pesos excepto información por acción y por kilómetro.

ANÁLISIS DE RESULTADOS

TRAXIÓN presenta las cifras de ingresos y EBITDA trimestrales más altas de su historia. Los ingresos consolidados reportan un crecimiento de Ps. 937 millones en el 4T22, y de Ps. 3,238 millones en 2022, incrementos de 20.6% y 19.0% respectivamente. Por su parte, el EBITDA consolidado alcanzó Ps. 961 millones en el 4T22 y Ps. 3,599 millones en 2022, crecimientos de 13.1% y 5.8%, respectivamente. Estas cifras resultan del crecimiento en cada uno de los tres segmentos, particularmente la división de logística y tecnología, que continúa avanzando con una estrategia de negocios ligeros en activos y bajos requerimientos de CapEx.

El margen EBITDA se ubica en 17.5% en el 4T22 y 17.7% en 2022, derivado principalmente por un aumento del costo de combustible a lo largo del año.

El resultado integral de financiamiento se incrementó Ps. 80 millones en el 4T22 y Ps. 320 millones en 2022, principalmente por el aumento de los niveles de deuda de la compañía para hacer frente al crecimiento tanto orgánico como inorgánico, así como al alza tan representativa en las tasas de interés de referencia, comparado con los mismos períodos de 2021.

El capital contable creció Ps. 59 millones, derivado principalmente por el aumento en utilidades retenidas y parcialmente contrarrestado por el efecto de la recompra de acciones.

El segmento de logística y tecnología registró crecimientos de 27.1% en el 4T22 y de 24.3% en 2022. Este segmento fue el que registró la mayor contribución al crecimiento tanto en el 4T22 como en 2022. Estos incrementos se deben principalmente a:

- Un incremento de Ps. 218 millones en los ingresos de las aplicaciones digitales, que representa un crecimiento de 180.7% comparado con el 4T21, así como aproximadamente el 20.0% de los ingresos trimestrales del segmento. Esta expansión se debe principalmente a la actividad comercial y a la penetración de estos servicios.
- Un incremento de Ps. 183 millones de pesos en los negocios logísticos 3PL y 4PL en el 4T22, que representa un crecimiento de 57.7% comparado con el 4T21, como resultado del comienzo de operaciones de los negocios farmacéuticos y a la expansión en área de almacén 3PL, lo que incrementó más de 96,000 m² el área de almacén en operación. Estas líneas representaron aproximadamente el 30.0% de los ingresos trimestrales del segmento.
- A la contribución de aproximadamente Ps. 251 millones de pesos de las empresas adquiridas en el 3T22 y que representaron aproximadamente 15.0% de los ingresos del segmento.

Los costos relacionados a este segmento crecen en línea con los ingresos, mientras que los gastos generales se incrementan principalmente por la puesta en marcha de la vertical farmacéutica que requirió gastos y costos preoperativos.

Logística y Tecnología	4T22	4T21	Δ	2022	2021	Δ
Ingresos	1,664	1,309	27.1%	5,725	4,606	24.3%
Costos totales	1,442	1,151	25.3%	4,914	4,010	22.5%
Gastos generales	212	116	82.7%	652	379	72.2%
Utilidad de operación	10	42	(75.9)%	159	217	(27.0)%
EBITDA	145	96	51.0%	555	439	26.4%
Margen EBITDA	8.7%	7.3%	138 pbs	9.7%	9.5%	16 pbs
Flota de última milla (unidades)	815	808	0.9%	808	791	2.2%
Espacio de almacén (m ²)	679,898	583,845	16.5%	674,020	578,360	16.5%
Ingreso promedio por m ² (Ps.)	191.55	177.10	8.2%	176.20	172.90	1.9%
Costo promedio por m ² (Ps.)	122.50	117.98	3.8%	119.38	118.56	0.7%

El segmento de movilidad de carga registró crecimientos de Ps. 245 millones en el 4T22 y Ps. 1,068 millones en 2022, incrementos de 15.3% y 17.5%, respectivamente, comparado con los mismos períodos de 2021, debido principalmente al aumento en las tarifas por kilómetro, que incluye el traslado parcial del incremento en el costo del combustible, así como la expansión en servicios especializados de carga. Lo anterior resultó en un crecimiento de 12.1% en el ingreso por kilómetro en 2022. Tanto la utilidad operativa

como el EBITDA muestran decrementos comparado con los mismos períodos de 2021, mientras que el margen EBITDA registró compresiones en ambos períodos, como resultado del incremento en el costo del combustible a lo largo del año. Sin embargo, este trimestre, el margen de este segmento mejora con respecto a los dos trimestres anteriores, lo que indica que el traslado en precios ha sido efectivo. Es importante recalcar que la flota y el volumen de kilómetros muestran incrementos marginales.

Movilidad de Carga	4T22	4T21	Δ	2022	2021	Δ
Ingresos	1,844	1,599	15.3%	7,180	6,112	17.5%
Costos totales	1,498	1,149	30.4%	5,752	4,406	30.5%
Gastos generales	198	232	(14.7)%	882	987	(10.6)%
Utilidad de operación	148	218	(32.1)%	546	719	(24.1)%
EBITDA	342	385	(11.2)%	1,248	1,365	(8.6)%
Margen EBITDA	18.5%	24.1%	(553) pbs	17.4%	22.3%	(495) pbs
Kilómetros recorridos (millones)	66.3	65.9	0.6%	271.9	269.8	0.8%
Flota promedio (unidades motrices)	2,354	2,244	4.9%	2,331	2,244	3.9%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	26.04	23.85	9.2%	25.01	22.31	12.1%
Costo promedio por km. (Ps.)	22.58	16.86	34.0%	20.88	15.99	30.6%

El segmento de movilidad de personas registró incrementos de Ps. 337 millones en el 4T22 y de Ps. 1,051 millones en 2022, que representa crecimientos de 20.5% y 16.5%, respectivamente, comparado con los mismos períodos de 2021, y se debe a la expansión orgánica de esta división. TRAXIÓN continúa observado un incremento en la demanda de estos servicios, particularmente en el norte del país. Lo anterior ha resultado en un crecimiento tanto en flota (+11.5%) como en el volumen de kilómetros (+11.7%). El margen EBITDA del segmento muestra compresiones en el trimestre y en el año que se explica principalmente por el incremento en el costo del combustible y por gastos y costos preoperativos como resultado del inicio de operaciones a lo largo del año.

Movilidad de Personas	4T22	4T21	Δ	2022	2021	Δ
Ingresos	1,979	1,642	20.5%	7,420	6,369	16.5%
Costos totales	1,433	1,160	23.5%	5,398	4,210	28.2%
Gastos generales	277	219	26.8%	939	1,009	(6.9)%
Utilidad de operación	269	263	2.1%	1,083	1,150	(5.9)%
EBITDA	484	422	14.7%	1,840	1,730	6.4%
Margen EBITDA	24.5%	25.7%	(124) pbs	24.8%	27.2%	(237) pbs
Kilómetros recorridos (millones)	104.6	92.1	13.6%	400.8	359.0	11.7%
Flota promedio (unidades motrices)	6,714	5,940	13.0%	6,348	5,694	11.5%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	18.91	17.83	6.1%	18.51	17.74	4.3%
Costo promedio por km. (Ps.)	13.69	12.59	8.7%	13.47	11.73	14.8%

Costos Totales	4T22	% ⁴	4T21	%	Δ	2022	%	2021	%	Δ
Combustible	958	17.5%	645	14.2%	48.6%	3,751	18.5%	2,387	14.0%	57.2%
Costo laboral	851	15.5%	670	14.7%	27.0%	2,993	14.7%	2,240	13.1%	33.6%
Peajes (autopistas)	221	4.0%	208	4.6%	6.5%	870	4.3%	777	4.5%	12.0%
Mantenimiento de flota	277	5.0%	219	4.8%	26.4%	1,012	5.0%	870	5.1%	16.4%
Instalaciones, servicios y suministros	1,583	28.8%	1,353	29.7%	17.0%	5,765	28.4%	5,037	29.5%	14.4%
Depreciación y amortización	484	8.8%	346	7.6%	40.0%	1,672	8.2%	1,297	7.6%	28.9%
Costos totales	4,374	79.7%	3,440	75.6%	27.1%	16,064	79.0%	12,608	73.8%	27.4%

⁴ Como porcentaje de los ingresos totales consolidados.

Las principales variaciones en los costos operativos se explican de la siguiente manera:

El costo de combustible se incrementa por un aumento generalizado en el precio derivado de la volatilidad en los precios del petróleo que generaron, entre otras cosas, disrupciones en la disponibilidad de producto. De igual forma, existe demora natural en el traslado de dicho incremento a las tarifas, que la Compañía espera reflejar en los próximos meses.

El costo laboral crece principalmente por: (i) el incremento en las operaciones de la Compañía que generarán mayores ingresos; y (ii) la puesta en marcha de negocios nuevos, principalmente en negocios logísticos 3PL relacionados con el sector farmacéutico, y en el segmento de movilidad de personas, y que aún no reflejan los ingresos correspondientes.

Resultado integral de financiamiento	4T22	4T21	2022	2021
Gasto por interés	(293)	(146)	(896)	(576)
Pérdida cambiaria, neta	(24)	(10)	(52)	(23)
Efecto en instrumentos financieros	22	(63)	9	(15)
Ingresos por interés	9	7	35	22
Otros	(14)	(8)	(34)	(26)
Resultado integral de financiamiento	(300)	(220)	(938)	(618)

Flujo de Efectivo por Actividades de Operación	4T22	4T21	Δ\$	2022	2021	Δ\$
Utilidad neta consolidada	13	132	(119)	504	850	(346)
Gasto por impuestos a la utilidad	89	94	(5)	244	432	(188)
Depreciación y amortización	558	404	154	1,913	1,503	410
Deterioro de cuentas por cobrar y otras cuentas	(4)	42	(46)	31	53	(22)
Intereses a cargo	307	327	(20)	926	775	151
Otros costos financieros	(30)	57	(87)	(40)	(5)	(35)
Pérdida (utilidad) por venta de equipo	(29)	(39)	10	(40)	(38)	(2)
Pérdida (utilidad) cambiaria no realizada	1	(1)	2	2	(1)	3
Flujo Antes de Capital de Trabajo	905	1,016	(111)	3,540	3,569	(29)
Capital de Trabajo	200	(60)	260	(109)	(825)	716
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	1,105	956	149	3,431	2,744	687

CapEx	4T22				2022			
	Expansión	Renovación	Total	%	Expansión	Renovación	Total	%
Movilidad de carga ⁵	54	23	77	7.4%	968	317	1,285	37.9%
Logística y tecnología ⁶	-	257	257	24.7%	128	264	392	11.6%
Movilidad de personas	704	-	704	67.8%	1,714	-	1,714	50.5%
Total	758	279	1,038		2,810	581	3,391	

⁵ Incluye inversión en flota y equipo de arrastre.

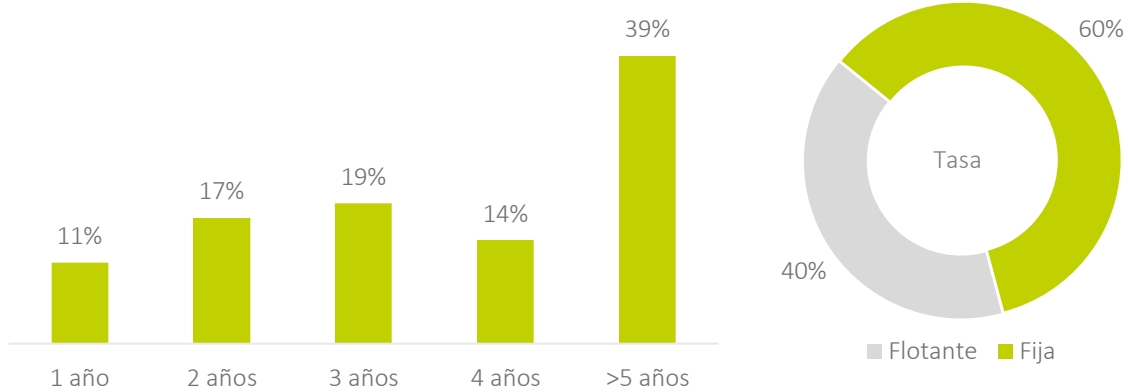
⁶ El aumento en la flota de última milla se debe a la puesta en operación de unidades rentadas a terceros, y no están reflejadas en el CapEx del segmento.

PERFIL DE LA DEUDA

Desglose de la Deuda	4T22	4T21	Δ\$	Δ%
Deuda a corto plazo	1,092	456	636	139.5%
Arrendamiento capitalizable a corto plazo	126	120	6	5.0%
Deuda a largo plazo	8,514	5,562	2,952	53.1%
Arrendamiento capitalizable a largo plazo	203	361	(158)	(43.8)%
Deuda total	9,935	6,499	3,436	52.9%
Efectivo ⁷	1,125	1,295	(170)	(13.1)%
Deuda neta	8,810	5,204	3,606	69.3%

Razones de Apalancamiento	4T22
Deuda total / EBITDA UDM ⁸	2.65x
Deuda neta ⁹ / EBITDA UDM	2.38x
Deuda total / Capital contable	0.89x

Perfil de Vencimientos



⁷ Incluye efectivo, equivalentes, e inversiones en acciones.

⁸ EBITDA últimos 12 meses/deuda como lo determina el crédito sindicado; incluye EBITDA proforma 2022 de las adquisiciones.

⁹ Incluye el efecto de los instrumentos financieros derivados.

ASG - SOSTENIBILIDAD

En TRAXIÓN buscamos mitigar nuestro impacto al medio ambiente y nuestra contribución al cambio climático ofreciendo soluciones de transporte y logística eficientes en el uso de los recursos. En términos de estrategia ASG, TRAXIÓN cuenta con una estrategia robusta basada en cuatro ejes rectores: Gobernanza, Personas, Planeta y Crecimiento. Respecto a las métricas principales a las que damos seguimiento, las que tienen mayor relevancia son aquellas relacionadas con el consumo y utilización de combustible y sus emisiones. Para ello:

- Renovamos constantemente nuestra flota y realizamos exhaustivos programas de mantenimiento, para disponer siempre de unidades motrices en óptimas condiciones.
- Potenciamos el uso de tecnología de vanguardia en los procesos, flota y almacenes (propios y aquellos que gestionamos de terceros). Todo esto incluye sistemas avanzados de telemetría, que permiten monitorear el consumo de combustible de nuestras unidades motrices y los hábitos de manejo de nuestros operadores, los cuales afectan directa y significativamente el rendimiento del combustible.
- Capacitamos constantemente a nuestros operadores en manejo ecoeficiente y su compensación cuenta con un componente variable ligado al buen rendimiento del combustible.
- Colaboramos con proveedores para pruebas de motores, tecnologías y combustibles más amigables con el medio ambiente.

La implementación de esta serie de estrategias tiene como resultado una constante mejora en el rendimiento del combustible de nuestras unidades motrices, lo cual implica una menor emisión de dióxido de carbono, el principal Gas de Efecto Invernadero (GEI) que contribuye al calentamiento global y al cambio climático. Aunado a esto, nuestra flota cuenta con motores de última generación, lo que contribuye a una menor emisión de gases contaminantes.

Como prueba ello, en el transcurso del segundo trimestre de 2022, nuestras unidades de negocio del segmento de Movilidad de Carga, Auto Express Frontera Norte (AFN), Grupo SID Carga (SUVI), Transportadora Egoba, y Autotransportes El Bisonte (El Bisonte) participaron en el programa voluntario **Transporte Limpio de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT)**, siendo galardonadas con los distintivos de “Buen Desempeño Ambiental” (AFN) y “Excelente Desempeño Ambiental” (SUVI, Egoba y El Bisonte), por haber **reducido en conjunto 105,897 toneladas de dióxido de carbono (CO₂), equivalentes al 20% de las emisiones totales de TRAXIÓN en el 2021**, como resultado de las estrategias y acciones de eficiencia mencionadas. Lo invitamos a leer los reportes oficiales de la SEMARNAT en la página de sostenibilidad de TRAXIÓN (sección de información relevante al final de la página):

<https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>

Métricas	Unidad de Medida	2018	2019	2020	2021	1T22	2T22	3T22	4T22 ¹⁰
Rendimiento de Combustible ¹¹	km/l	3.45	3.57	3.70	3.49	3.52	3.45	3.43	3.54
Intensidad en el Consumo de Combustible ¹¹	l/km	0.29	0.28	0.27	0.29	0.28	0.29	0.29	0.28
Intensidad de Emisiones de GEI (Alcance 1) ¹²	tCO ₂ eq/1,000 km	0.84	0.83	0.80	0.79	0.79	0.80	0.81	0.78

Marcos y Estándares de Reporteo



¹⁰ Incluye por primera vez datos de Medistik, adquirida en 3T22.

¹¹ Los indicadores de rendimiento e intensidad están basados en nuestro consumo de diésel, ya que anualmente este representa un 96% de nuestro consumo energético total. Asimismo, nuestras estrategias de eficiencia se centran en el consumo de este combustible.

¹² Diésel, gasolina y gas natural, con base en poderes caloríficos de 2021 para 1T21 y 1T22.

Alineamos nuestro Informe Integrado a los marcos y estándares líder en materia de divulgación de información ASG: **Sustainability Accounting Standards Board (SASB)**, **Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD)** y **Global Reporting Initiative (GRI)**. Buscamos maximizar nuestra contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), y estamos comprometidos con la implementación de los 10 Principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas. Estamos respondiendo y divulgando información ASG a través de dos de las plataformas de información líder internacionales: **Corporate Sustainability Assessment de Standard & Poor's (S&P-CSA)** y **Carbon Disclosure Project (CDP)**, y a partir del primer trimestre de 2022 Traxión reporta también en **Bloomberg ESG**.

Transparencia y Calificaciones



TRAXIÓN forma parte del índice **S&P/BMV Total México ESG**, colocándonos entre las empresas más prestigiosas y reconocidas por sus esfuerzos y logros ESG en México. Asimismo, formamos parte del índice regional **Dow Jones Sustainability MILA Pacific Alliance**, que califica el desempeño de empresas líderes de Chile, Colombia, México y Perú en materia ASG. TRAXIÓN es una de solo cuatro compañías del sector transporte incluidas en el índice. Más información acerca del índice, así como la lista de sus miembros en:

<https://www.spglobal.com/spdji/en/indices/esg/dow-jones-sustainability-mila-pacific-alliance-index/#overview>
<https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>

Nuestro tercer **informe integrado**, con información financiera y no financiera de 2021 se encuentra disponible en nuestra página. Como prueba de nuestro compromiso con la transparencia, el informe fue verificado por primera vez por un auditor independiente y continuamos ampliando el alcance de la información y datos presentados, especialmente en materia ambiental y de capital humano.

Para consultar el informe, favor de seguir las siguientes ligas:

Español:

https://traxion.global/assets/assets/II21_ESP.pdf

Versión ejecutiva:

https://traxion.global/assets/assets/II21_EjecutivoESP.pdf

Video: <https://youtu.be/hgqM32LSu74>

English:

https://traxion.global/assets/assets/II21_ENG.pdf

Executive version:

https://traxion.global/assets/assets/II21_Executive_Summary.pdf

Video: <https://youtu.be/27gMm7YMkU4>

En octubre recibimos la calificación por nuestra participación en el cuestionario **S&P-CSA 2022** (reporte del 2021), el cual permite comparar el desempeño de la empresa en una amplia gama de criterios ASG relevantes para el creciente número de inversores enfocados en la sostenibilidad, de acuerdo con la base de datos de sostenibilidad más reconocida en el mundo de los índices (Dow Jones Sustainability Indices). **TRAXIÓN obtuvo una calificación de 55, posicionándonos en el 10% de empresas mejor puntuadas en la industria a nivel global** lo cual representa un gran logro, incrementando 8 puntos porcentuales con respecto al resultado del año anterior, y 30 puntos por encima del promedio. Lo invitamos a conocer más detalles al respecto en las siguientes ligas:

<https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>
<https://www.spglobal.com/esg/scores/results?cid=7695969>

En diciembre, obtuvimos los resultados de nuestra participación en el cuestionario de **CDP 2022** (reporte del 2021) en materia de Cambio Climático, en la cual mantuvimos la calificación de "C". Esta calificación se encuentra en el nivel de Conciencia (Awareness), en el mismo nivel que el promedio regional de Norteamérica, y por encima de la media del sector de transporte a nivel mundial. CDP es la plataforma internacional de divulgación ambiental más reconocida en el mundo, al proporcionar información relevante a inversionistas, empresas y gobiernos. Lo invitamos a conocer nuestro scorecard en la siguiente liga:

<https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>

Traxión estará incorporando a su flota de movilidad de carga en los próximos meses, 43 tractocamiones con motor Euro VI de última generación que funcionan con Gas Natural, cuyas características confirman el compromiso de la empresa con el planeta y con el bienestar de las personas:

- Una mayor eficiencia energética de hasta 11% en el rendimiento de combustible, lo que se traduce en una menor emisión de Gases de Efecto Invernadero (GEI).
- La posibilidad de uso con biometano, combustible alternativo con un gran potencial de reducción de emisiones de GEI.
- Las menores emisiones tóxicas de material particulado y NOx disponible en el mercado nacional y previo a ser requerido por la regulación.
- Bajo impacto sonoro, con una reducción de hasta 50% respecto a motores de diésel.
- Ergonomía optimizada para garantizar condiciones de manejo cómodas y saludables, así como una mayor productividad y accesibilidad de manejo para mujeres.
- Diseño, equipamiento y sistemas tecnológicos de seguridad de punta, para la prevención de accidentes viales.

Asimismo, en el segmento de última milla continuamos realizando pruebas piloto con dos **camionetas de reparto eléctricas Cero Emisiones** para evaluar con información de primera mano la adopción de este tipo de vehículo a nuestra flota, así como desarrollar las capacidades relevantes. Los recorridos se llevan a cabo en rutas reales de la operación para obtener información detallada de su rendimiento energético, autonomía de las baterías y tiempos de recarga, entre otros aspectos. Este es un gran paso hacia la utilización de tecnologías de transporte más limpias en TRAXIÓN, en línea con nuestra estrategia de sostenibilidad.

En septiembre TRAXIÓN obtuvo la **recertificación** de las normas **ISO 37001** “Sistema de Gestión Anticorrupción” e **ISO 19600** “Sistema de Gestión del Cumplimiento en materia Fiscal y de Prevención de Lavado de Dinero (PLD)”, reafirmando su compromiso en materia de cumplimiento. Continuaremos actualizándonos, manteniendo los más altos estándares y exigencias requeridas para seguir fortaleciendo la confianza con nuestros clientes, socios, inversionistas, proveedores y colaboradores.

De igual forma, en línea con las mejores prácticas en materia de Gobernanza, en julio TRAXIÓN publicó su **Manual de Gobierno Corporativo** el cual establece los principios, lineamientos y normas fundamentales con que TRAXIÓN busca promover una cultura de integridad, honestidad y responsabilidad, así como las estructuras y procedimientos de gobierno corporativo implementadas para lograr dichos objetivos, entre los que destacan: Fomentar la **diversidad en la composición del Consejo de Administración**, en cuanto a experiencias, formación, conocimientos, género, edad y otros atributos que entreguen una visión más amplia para el negocio y la sociedad; mantener por lo menos un **50% de consejeros independientes**; **capacitar a los consejeros en materia ASG**, administración de riesgos y tendencias emergentes, de manera anual. El manual se encuentra disponible en:

Español:

https://traxion.global/assets/pdf/MANUAL_GC.pdf

English:

https://traxion.global/assets/pdf/MANUAL_GC_ENG.pdf

También en julio, se publicó la Política de Diversidad e Inclusión de Traxión con el objetivo de promover una cultura laboral que fomente la diversidad en todos sus ámbitos, asegurando la igualdad laboral, la no discriminación y la inclusión de todos los colaboradores. En Traxión estamos convencidos que nuestra fuerza laboral cuenta con diferentes rasgos culturales, sociales y personales que reflejan la diversidad de los mercados en los que operamos. La inclusión de esas diferencias nos permite conectar mejor con las necesidades de nuestros clientes y en consecuencia diseñar e implementar soluciones innovadoras y exitosas, por lo que valoramos y promovemos la diversidad e inclusión como un factor de éxito de nuestro negocio. La política se puede consultar en:

Español:

https://traxion.global/assets/integridad/POL_DIVERSIDAD.pdf

English:

https://traxion.global/assets/integrity/POL_DIVERSIDAD_ENG.pdf

En el mes de junio se publicó nuestro resultado de la evaluación de sostenibilidad de EcoVadis a nivel Traxión, en la cual obtuvimos una puntuación global superior a 56/100, por lo que fuimos premiados con la Medalla de Plata EcoVadis. Este logro, nos coloca entre el porcentaje 25 mejor puntuado de las empresas evaluadas en nuestro sector. EcoVadis evalúa la sostenibilidad de los proveedores de más de 90,000 empresas en todo el mundo. La evaluación se centra en cuatro temas: medio ambiente; ética; prácticas laborales y derechos humanos; y compras sostenibles. El certificado de la evaluación se puede consultar en:

<https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>

COBERTURA DE ANALISTAS

Institución	Analista	Contacto
Actinver	Ramón Ortiz	rortiz@actinver.com.mx
Arrowhead	Aditya Ahluwalia	aditya.ahluwalia@arrowheadbid.com
Barclays	Pablo Monsiváis	pablo.monsivais@barclays.com
Citi	Stephen Trent	stephen.trent@citi.com
NAU Securities	Alejandro Demichelis	alejandrodemichelis@nau-securities.com
Morgan Stanley	Josh Milberg, CFA	josh.milberg@morganstanley.com
Santander	Pedro Bruno	pbruno@santander.com.br
Miranda – Vector	Martín Lara	martin.lara@miranda-gr.com
UBS	Rogério Araujo	rogerio.araujo@ubs.com

SOBRE TRAXIÓN

TRAXIÓN es la empresa líder de transporte y logística en México. Ofrece soluciones integrales a través del portafolio de servicios más amplio y diverso del país. La plataforma de TRAXIÓN opera tres segmentos de negocio: **movilidad de carga, logística y tecnología, y movilidad de personas**. La Compañía cuenta con 10 marcas reconocidas por su liderazgo en los diferentes nichos de negocio en los que participa. TRAXIÓN se estableció en 2011 y cerró el 4T22 con una flota promedio de 9,883 unidades motrices, 679,898 metros cuadrados de espacio de almacén logístico 3PL, presencia nacional, una cartera de más de 1,000 clientes, y más de 20,000 colaboradores. Entre las ventajas competitivas más importantes de TRAXIÓN destacan: un equipo administrativo experimentado y comprometido, utilización de tecnologías de última generación, es único consolidador en un sector altamente fragmentado, única empresa institucional dentro de una industria dominada por empresas familiares, con un portafolio de servicios *premium* diversificado, relaciones de largo plazo con clientes y proveedores, y visión anticipada de mercado.

Logística y Tecnología

En este segmento, TRAXIÓN provee soluciones logísticas a lo largo de toda la cadena de suministro a través de plataformas digitales y aplicaciones tecnológicas y un enfoque *asset light*. Entre los servicios que ofrece están: soluciones logísticas integrales 4PL, manejo de almacenes 3PL, servicios de última milla, paquetería y mensajería, y *brokerage* de carga intermodal ferroviaria, entre otros. Al cierre del 4T22 operaba más de 679,898 metros cuadrados de almacén 3PL y una flota de última milla integrada por 815 unidades.

Movilidad de Carga

El segmento de movilidad de carga provee soluciones integrales de carga. Entre los servicios que presta la Compañía destacan: carga dedicada, carga consolidada (LTL), carga intermodal, carga refrigerada, carga internacional y cruces fronterizos, transporte de petroquímicos, mudanza, y transporte especializado. Operamos una plataforma de 5 marcas de alto reconocimiento como Transportadora EGOBA, Muebles y Mudanzas MYM, Grupo SID, Auto Express Frontera Norte, y Autotransportes El Bisonte. TRAXIÓN cuenta con una de las flotas más modernas, diversas y flexibles de la industria, compuesta por un promedio de 2,354 unidades motrices al cierre del 4T22.

Movilidad de Personas

El segmento de transporte escolar y de personal provee servicios de transporte de personal a corporativos, parques industriales y hoteles, así como transporte de estudiantes a escuelas y universidades, y servicios de turismo a grupos. A través de su subsidiaria LIPU, TRAXIÓN opera una plataforma centralizada bajo contratos dedicados o servicio spot y las flota más grande y moderna de México compuesta por un promedio de 6,714 unidades motrices al cierre del 4T22.

Aviso Legal

La información presentada en este comunicado puede contener declaraciones con ciertas estimaciones respecto al futuro relacionadas a Grupo Traxión, S.A.B. de C.V. y sus subsidiarias (en conjunto "Traxión" o la "Compañía"), las cuales no son hechos históricos y representan la visión actual de la administración de Traxión, basada en la información disponible para la Compañía. Tales declaraciones están sujetas a ciertos riesgos y factores hechos a base de presunciones. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea", y otras expresiones similares, relacionadas o no con la Compañía, buscan dar estimaciones o previsiones. Distintos factores pueden causar que los resultados implícitos en las declaraciones sean materialmente diferentes a cualquier resultado futuro o evento de, o relacionado con, Traxión que pudiera ser incluido, en forma expresa o implícita dentro de dichas declaraciones. Asimismo, si los supuestos utilizados en las declaraciones resultan ser incorrectos, los resultados reales podrían variar materialmente de aquellos descritos en el presente como anticipados, creídos, estimados o esperados. Traxión no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones o información presentada dentro de este comunicado.

ESTADOS FINANCIEROS – BALANCE GENERAL (miles de pesos MXN)

ACTIVO	2022	2021	PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	2022	2021
Activo circulante:			Pasivo circulante:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	996,222	1,260,738	Venc. circulante de deuda a largo plazo	1,092,316	566,006
Inversión en acciones	128,468	140,027	Obligaciones por arrendamiento capitalizable	126,358	120,851
Cuentas por cobrar, neto	3,280,313	2,916,881	Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a corto plazo	455,788	264,431
Partes relacionadas	1,945	2,274	Proveedores	1,414,810	1,361,115
Activos por impuestos a la utilidad	239,228	332,196	Acreedores	730,024	59,129
Otros activos por impuestos	672,526	422,203	Otros impuestos por pagar	764,988	536,112
Otras cuentas por cobrar, neto	365,682	286,597	Provisiones	633,027	574,062
Inventarios, neto	112,606	116,697	Impuesto a la utilidad	169,609	126,913
Pagos anticipados	258,408	178,757	Participación de trabajadores en utilidad	23,492	85,138
Total de activo circulante	6,055,398	5,656,370	Partes relacionadas	338	737
Activo no circulante:			Anticipos de clientes	38,112	42,635
Efectivo restringido	-	74,317	Total de pasivo circulante	5,448,862	3,737,129
Pagos anticipados a largo plazo	33,600	7,380	Pasivo no circulante:		
Equipo de transporte y maquinaria	11,798,403	9,293,263	Deuda bancaria a largo plazo ¹³	6,014,178	3,297,273
Activo por derecho de uso, neto	1,309,637	1,017,742	Deuda bursátil a largo plazo ¹³	2,500,000	2,500,000
Inversiones permanentes	39,525	3,017	Obligaciones por arrendamiento capitalizable a largo plazo ¹³	203,137	329,429
Crédito mercantil	5,857,499	4,322,892	Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a largo plazo	438,649	232,963
Activos intangibles y otros activos	1,276,788	1,334,390	Instrumentos financieros derivados	3,759	3,863
Depósitos en garantía	86,757	77,603	Beneficios a empleados	109,894	98,370
Instrumentos financieros derivados	73,181	43,761	Impuestos a la utilidad diferidos	925,562	698,098
Impuestos a la utilidad diferidos	278,624	172,386	Total del pasivo no circulante	10,195,179	7,159,996
Total de activos no circulantes	20,754,014	16,346,751	Total del pasivo	15,644,041	10,897,125
Total de activo			Capital contable:		
	26,809,412	22,003,121	Capital social	7,415,490	7,801,710
			Prima en suscripción de acciones	135,944	135,944
			Reserva legal	82,117	77,533
			Pérdidas actuariales	(3,471)	(3,519)
			Utilidad por instrumentos financieros derivados	48,102	30,633
			Efecto por conversión	1,304	-
			Otras cuentas de capital	324,936	402,340
			Resultados acumulados	3,160,949	2,661,355
			Total del capital contable	11,165,371	11,105,996
			Total del pasivo y capital contable	26,809,412	22,003,121

¹³ Excluye vencimientos circulantes

ESTADOS FINANCIEROS – ESTADO DE RESULTADOS (miles de pesos MXN)

	<u>4T22</u>	<u>4T21</u>	<u>Δ%</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>Δ%</u>
Ingresos por servicios:						
Ingresos por fletes (carga)	1,844,293	1,599,342	15.3%	7,180,145	6,112,292	17.5%
Ingresos de logística	1,664,178	1,308,726	27.2%	5,724,954	4,605,587	24.3%
Ingresos de personal	1,979,353	1,641,927	20.6%	7,419,944	6,368,592	16.5%
Total de ingresos de operación	5,487,824	4,549,995	20.6%	20,325,043	17,086,471	19.0%
Costos totales						
Costos totales	4,373,704	3,459,360		16,063,751	12,626,320	
Utilidad bruta	1,114,120	1,090,635	2.2%	4,261,292	4,460,151	(4.5)%
Gastos generales						
Gastos generales	883,841	671,982		2,710,110	2,604,308	
Estimación de cuentas incobrables	(4,253)	42,155		30,754	53,099	
Otros (ingresos) gastos, neto	(167,954)	(69,804)		(165,743)	(97,413)	
Utilidad de operación	402,486	446,302	(9.8)%	1,686,171	1,900,157	(11.3)%
(Costo) ingreso financiero:						
Gastos por intereses	(293,477)	(145,679)		(896,355)	(576,300)	
Costo financiero del plan de beneficios definidos	(826)	(1,790)		(4,311)	(2,724)	
Otros costos financieros	(13,192)	(6,446)		(29,372)	(23,553)	
(Pérdida) utilidad en cambios, neta	(23,563)	(10,409)		(51,745)	(23,358)	
Efecto de valuación de instrumentos financieros	21,745	(62,778)		8,880	(14,548)	
Ingresos por intereses	8,865	7,132		35,201	22,194	
Costo financiero, neto	(300,448)	(219,970)		(937,702)	(618,289)	
(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad	102,038	226,332	(54.9)%	748,469	1,281,868	(41.6)%
Impuesto a la utilidad:						
Sobre base fiscal	(43,565)	69,713		87,327	300,035	
Diferidos	132,220	24,333		156,964	132,079	
Total de impuesto a la utilidad	88,655	94,046		244,291	432,114	
Utilidad (pérdida) neta consolidada	13,383	132,286	(89.9)%	504,178	849,754	(40.7)%

ESTADOS FINANCIEROS – ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (miles de pesos MXN)

	4T22	4T21	2022	2021
Flujo de efectivo de actividades de operación:				
Utilidad neta consolidada	13,383	132,286	504,178	849,754
Depreciación y amortización	558,167	404,044	1,912,967	1,503,097
Deterioro de cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	(4,253)	42,155	30,754	53,099
Impuestos a la utilidad	88,655	94,046	244,291	432,114
Pérdidas (utilidad) en cambios no realizada	586	(811)	1,649	(811)
Gasto por intereses, neto	297,804	320,098	890,526	752,764
Pérdida (utilidad) en venta de equipo de transporte y maquinaria	(29,029)	(38,538)	(40,283)	(37,529)
Otras partidas virtuales	(20,919)	64,568	(4,569)	17,272
Flujo antes de variaciones al capital de trabajo	904,394	1,017,848	3,539,513	3,569,760
Cuentas por cobrar a clientes	285,456	194,427	(234,352)	(352,099)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	2,415	6,422	329	488
Otros activos circulantes	10,532	(52,713)	(148,475)	(124,908)
Impuestos por pagar	10,598	(29,361)	(42,562)	(260,026)
Proveedores	43,115	(111,372)	5,835	171,507
Pasivos acumulados	(319,836)	(149,777)	126,169	(61,808)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	225	(593)	(399)	(4,363)
Anticipo de clientes	6,496	6,042	(5,809)	(36,409)
Otros impuestos por pagar	161,186	76,999	189,819	(156,994)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	1,104,581	957,922	3,430,068	2,745,148
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión:				
Adquisiciones de equipo de transporte y maquinaria	(1,037,719)	(612,853)	(3,390,143)	(1,934,743)
Otros activos y pasivos netos	138,548	159,610	53,220	120,747
Contraprestación por adquisición de negocios	(23,786)		(1,633,487)	
Otros cobros (pagos) por vender (adquirir) capital o instrumentos de deuda de otras entidades	(40,965)	(190,212)	(30,028)	16,435
Intereses ganados	8,865	7,132	35,201	22,194
Flujos netos de efectivo generados de actividades de inversión	(955,058)	(636,323)	(4,965,238)	(1,775,367)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento:				
Pagos de deuda bancaria	(167,001)	(1,510,882)	(475,907)	(5,792,774)
Recompra de acciones	(86,343)	(354,636)	(386,220)	(621,076)
Pagos de arrendamiento capitalizable	(30,470)	(355,115)	(120,785)	(475,823)
Liquidación de instrumentos financieros derivados	6,472	(8,730)	2,609	(40,833)
Préstamos obtenidos de bancos	828,305	1,790,948	3,706,766	6,232,389
Préstamos bursátiles	74,317	(74,317)	74,317	(74,317)
Pagos de arrendamiento	(206,152)	234,857	(592,408)	-
Plan de acciones	(66,100)	-	(77,403)	-
Intereses pagados	(228,129)	(79,034)	(858,665)	(534,718)
Flujos netos de efectivo utilizado en actividades de financiamiento	124,898	(356,909)	1,272,303	(1,307,152)
(Disminución neta) incremento neto de efectivo y equivalentes	274,421	(35,310)	(262,867)	(337,371)
Efectivo y equivalentes al inicio del período	722,387	1,295,237	1,260,738	1,597,298
Efecto de revaluación sobre el efectivo	(586)	811	(1,649)	811
Efectivo y equivalentes al final del período	996,222	1,260,738	996,222	1,260,738