

Reporte Trimestral 4T24 & 2024

Ciudad de México, 24 de febrero de 2025



Conferencia trimestral

Martes 25 de febrero de 2025

10:00 a.m. Ciudad de México

11:00 a.m. New York

Liga de registro: https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_V9WPALx3TFmZLAssBILQgQ

Member of

**Dow Jones
Sustainability Indices**

Powered by the S&P Global CSA

Contactos

Antonio Tejedo a.tejedo@traxion.global

Elba Salcedo e.salcedo@traxion.global

Santiago Gómez s.gomez@traxion.global

ir@traxion.global

+52 55 5046 7900 ext. 3215

TRAXIÓN REPORTA INGRESOS TRIMESTRALES POR Ps. 7,583 MILLONES, UN CRECIMIENTO DE 13.6%; EL EBITDA CRECIÓ 14.2% PARA TOTALIZAR Ps. 1,396 MILLONES, CON UN MARGEN DE 18.4%.

- Los ingresos consolidados alcanzaron Ps. 7,583 millones, un crecimiento de 13.6% comparado con el 4T23.
- El EBITDA ajustado consolidado totalizó Ps. 1,396 millones, un crecimiento de 14.2% comparado con el 4T23.
- El margen EBITDA ajustado fue 18.4%, una expansión de 10 puntos base comparado con el 4T23.
- El CapEx alcanzó Ps. 571 millones en el 4T24 y Ps. 3,412 millones en el año.
- La flota promedio en operación durante el 4T24 fue de 11,193 unidades.
- La razón de deuda neta sobre EBITDA se ubicó en 2.12x al final del año.
- TRAXIÓN reporta una calificación de 60 puntos en el Corporate Sustainability Assessment de Standard & Poor's, lo que coloca a la Compañía dentro de las empresas mejor calificadas en el mundo de acuerdo con esta metodología.
- El 10 de octubre, TRAXIÓN informó al público inversionista que firmó un acuerdo para adquirir Solística, una empresa de servicios logísticos integrales, subsidiaria de Grupo FEMSA. Solística tiene un modelo *asset-light* que ofrece servicios de 3PL, y de *brokerage* de carga, con operaciones en México, Brasil y Colombia, con una posición de liderazgo en sus líneas de negocio, particularmente en el norte del país. La transacción está sujeta a las aprobaciones regulatorias habituales, mismas que se esperan obtener dentro del primer trimestre de 2025. El precio pactado por la transacción es de aproximadamente 4,060 millones de pesos, sobre una base libre de deuda y caja, y que será pagado en efectivo. TRAXIÓN espera cerrar la transacción con recursos propios y líneas de crédito existentes, así como mantener un nivel de apalancamiento por debajo de 2.5x deuda neta/EBITDA al cierre de la transacción.
- TRAXIÓN presentará su guía de resultados próximamente, de la mano del cierre de la adquisición de Solística, cuya aprobación regulatoria avanza conforme a los plazos esperados.

Aviso Legal – La información presentada en este comunicado puede contener declaraciones con ciertas estimaciones respecto al futuro relacionadas a Grupo Traxión, S.A.B. de C.V. y sus subsidiarias (en conjunto "Traxión" o la "Compañía"), las cuales no son hechos históricos y representan la visión actual de la administración de Traxión, basada en la información disponible para la Compañía. Tales declaraciones están sujetas a ciertos riesgos y factores hechos a base de presunciones. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea", y otras expresiones similares, relacionadas o no con la Compañía, buscan dar estimaciones o previsiones. Distintos factores pueden causar que los resultados implícitos en las declaraciones sean materialmente diferentes a cualquier resultado futuro o evento de, o relacionado con, Traxión que pudiera ser incluido, en forma expresa o implícita dentro de dichas declaraciones. Asimismo, si los supuestos utilizados en las declaraciones resultan ser incorrectos, los resultados reales podrían variar materialmente de aquellos descritos en el presente como anticipados, creídos, estimados o esperados. Traxión no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones o información presentada dentro de este comunicado.

Las cifras presentadas en este reporte fueron preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Standards, o "IFRS"), y están expresadas en millones de pesos nominales (MXN) a menos que se especifique lo contrario.

MENSAJE DEL PRESIDENTE EJECUTIVO

Estimados inversionistas,

Me es muy grato compartirles que TRAXIÓN cierra 2024 una vez más con cifras récord, a pesar de los eventos políticos y macroeconómicos que marcaron la segunda mitad del año. El sector en el que operamos es esencial para la economía de cualquier país, mientras que nuestra gran diversidad de clientes, flota, servicios, e infraestructura en general, nos han permitido ser defensivos durante etapas adversas del ciclo económico.

Durante 2024, TRAXIÓN llevó a cabo una serie de acciones e iniciativas para enfrentar las oportunidades de crecimiento con mejor rentabilidad. En el segundo trimestre anunciamos un plan de eficiencias que contribuyeron significativamente a alcanzar ese objetivo, mostrando resultados durante 2024, y que serán sostenibles hacia adelante. Por otro lado, en octubre anunciamos la adquisición de Solística, lo que posicionará a TRAXIÓN como un jugador aún más relevante en el mercado de transporte y logística de México. Se trata de una adquisición sumamente estratégica que transformará la plataforma de negocios *asset light* de la Compañía. De igual manera, expandimos nuestras operaciones 3PL en Estados Unidos para servir mejor a nuestros clientes de *e-commerce*, en línea con los planes de crecimiento hacia ese país.

En esa línea, estaremos anunciando la guía de resultados 2025 junto con el cierre de la transacción de Solística, misma que esperamos concretar próximamente.

En el último trimestre de 2024, TRAXIÓN reporta ingresos por Ps. 7,583 millones, lo que representa un crecimiento de 13.6%, comparado con el mismo periodo de 2023, mientras que el EBITDA alcanza Ps. 1,396 millones con una expansión en el margen. Ambas son las cifras trimestrales más altas en la historia de la Compañía. Por su parte, la utilidad neta muestra niveles muy similares a los de 2023, tanto en el trimestre como en el año, lo que representa un esfuerzo considerable si tomamos en cuenta los gastos de restructuración incurridos como parte del plan de eficiencias. De igual forma, los niveles de apalancamiento neto se mantuvieron alrededor de 2.1x durante todo 2024.

En términos de sostenibilidad, TRAXIÓN presentó una iniciativa de igualdad de género, en la que se pretende alcanzar al menos un 30% de presencia femenina en posiciones operativas y de apoyo para 2030. Lo anterior nos hizo merecedores al Premio Especial de Diversidad e Inclusión por la Revista T21, una de las publicaciones más reconocidas de nuestro sector. Por otro lado, la calificación obtenida por TRAXIÓN en el *Corporate Sustainability Assessment* de *Standard & Poor's* nos coloca dentro de las primeras 15 empresas mejor calificadas en el mundo, sin duda un gran hito. Adicionalmente, me enorgullece decirles que en México somos la empresa número 1 en términos de estrategia ASG.

Finalmente, como todos los trimestres, quiero agradecer a todo el equipo de TRAXIÓN, al que tengo el orgullo de liderar, y a nuestros grupos de interés, ya que sin su esfuerzo y confianza estos resultados no serían posibles.

Sinceramente,

Aby Lijszain

Cofundador y Presidente Ejecutivo

INDICADORES FINANCIEROS Y OPERATIVOS

Indicadores Financieros	4T24	4T23	Δ%	2024	2023	Δ%
Ingresos consolidados	7,583	6,673	13.6%	29,142	24,807	17.5%
Logística y tecnología	2,650	2,247	17.9%	10,345	8,115	27.5%
Movilidad de carga	2,277	2,045	11.3%	8,356	7,690	8.7%
Movilidad de personas	2,656	2,381	11.5%	10,441	9,002	16.0%
Costos totales	5,789	5,003	15.7%	22,624	18,990	19.1%
Gastos generales ¹	1,095	1,032	6.1%	4,053	3,507	15.6%
Utilidad operativa consolidada	698	637	9.6%	2,464	2,310	6.7%
Depreciación y amortización	642	584	9.9%	2,512	2,239	12.2%
Gastos por reestructura	57	-	100.0%	221	-	100.0%
EBITDA ajustado consolidado²	1,396	1,222	14.2%	5,197	4,549	14.2%
Margen EBITDA ajustado	18.4%	18.3%	10 pbs	17.8%	18.3%	(50) pbs
Utilidad neta consolidada	203	209	(2.9)%	660	639	3.3%
Utilidad por acción ³	0.36	0.37	(2.4)%	1.16	1.13	2.9%
CapEx total	571	956	(40.2)%	3,412	3,434	(0.6)%
Flujo neto operativo	1,159	1,304	(11.1)%	4,257	3,421	24.4%
Deuda neta / EBITDA	2.12x	1.96x				

Indicadores Operativos	4T24	4T23	Δ%	2024	2023	Δ%
Kilómetros recorridos (millones)	180.7	179.2	0.9%	742.2	699.1	6.2%
Movilidad de carga	60.1	62.1	(3.2)%	246.5	248.0	(0.6)%
Movilidad de personas	120.6	117.1	3.0%	495.7	451.1	9.9%
Flota promedio (unidades motrices)	11,193	10,669	4.9%	11,136	10,301	8.1%
Movilidad de carga	2,296	2,236	2.7%	2,323	2,240	3.7%
Movilidad de personas	8,577	7,789	10.1%	8,415	7,341	14.6%
Última milla	320	644	(50.3)%	399	720	(44.6)%
Ingreso promedio por kilómetro (Ps./km.)						
Movilidad de carga	34.50	31.20	10.6%	32.27	29.68	8.7%
Movilidad de personas	22.02	20.34	8.2%	21.06	19.96	5.5%
Costo promedio por kilómetro⁴ (Ps./km.)						
Movilidad de carga	27.42	21.12	29.8%	24.44	21.65	12.9%
Movilidad de personas	14.91	14.26	4.6%	14.83	13.93	6.5%
Área de almacén 3PL (m ²)	693,559	835,164	(17.0)%	735,646	787,923	(6.6)%
Ingreso por m ²	326.87	228.41	43.1%	272.92	217.00	25.8%
Costo por m ²	233.88	169.48	38.0%	195.51	154.29	26.7%

1 Incluyen gastos generales y estimación de cuentas incobrables en los tres segmentos de negocio.

2 No incluye Ps. 57 millones y Ps. 221 millones de gastos no recurrentes implementados en los tres segmentos de negocio en el 4T24 y 2024, respectivamente.

3 Para calcular la utilidad por acción, se utilizó el siguiente promedio ponderado de acciones en circulación excluyendo recompras: 4T24: 564,219,068 acciones; 4T23: 564,534,495 acciones; 2024 566,750,852 acciones; y 2023 564,534,495 acciones.

4 Significa los costos incurridos por kilómetro recorrido: salarios, mantenimiento, combustible neto, peajes, y otros costos, incluyendo depreciación y amortización; no incluye costos de almacenaje.

ANÁLISIS DE RESULTADOS

- **Ingresos consolidados:** crecen Ps. 910 millones, un incremento de 13.6% comparado con el 4T23, debido principalmente a un incremento de 17.9% en los ingresos del segmento de Logística y Tecnología.
- **Costos:** El costo de instalaciones, servicios y suministros muestra un incremento de 27.5% debido principalmente a la tercerización de servicios en el segmento de Logística y Tecnología como resultado del crecimiento natural de la división.
- **Gastos generales:** crecen 6.1%, por debajo del crecimiento en los ingresos, y se debe principalmente al plan de eficiencias que la Compañía implementó en la segunda mitad de 2024, principalmente la estructura de gastos del negocio B2C de última milla, que redujo significativamente su volumen operativo a partir del segundo semestre del año. Es importante mencionar que esta cifra incluye gastos de reestructura por Ps. 221 millones como parte del plan de eficiencias implementado en la segunda mitad
- **EBITDA:** alcanzó 1,396 millones, un crecimiento de 14.2%, lo que se traduce en una expansión en el margen, que se ubicó en 18.4%.
- **Resultado integral de financiamiento:** crece Ps. 53 millones, principalmente por un incremento en el gasto por interés, parcialmente contrarrestado por una utilidad en cambios.
- **Utilidad neta:** muestra un decremento de 2.9% y se explica principalmente por gastos no recurrentes correspondientes a la reestructura del plan de eficiencias 2024.
- **Flujo de efectivo operativo (neto):** mostró un decremento de Ps. 145 millones, que se deben a un aumento en el capital de trabajo por inversiones realizadas al cierre del año.

El segmento de Logística y Tecnología registró un incremento en ingresos de Ps. 403 millones para alcanzar Ps. 2,650 millones, lo que representa un crecimiento de 17.9% comparado con el 4T23, en línea con los planes de expansión de la Compañía.

Lo anterior se debe principalmente a: (i) un crecimiento de aproximadamente 37% en los ingresos por servicios logísticos (3PL & 4PL); y (ii) un avance en la reconfiguración del negocio B2B de la división de última milla, que tuvo un incremento de aproximadamente 27% en los ingresos.

Los gastos generales del segmento crecen debido a la reorganización del negocio de última milla. Se observa una mejora en el margen del segmento, especialmente comparado con los tres primeros trimestres de 2024, como resultados de la reorganización y el plan de eficiencias de la segunda mitad del año.

Logística y Tecnología	4T24	4T23	Δ%	2024	2023	Δ%
Ingresos	2,650	2,247	17.9%	10,345	8,115	27.5%
Costos	2,343	2,019	16.0%	9,242	7,251	27.5%
Gastos generales	271	228	18.9%	1,143	894	27.9%
Utilidad de operación	36	-	-	(40)	(30)	33.3%
EBITDA ajustado ⁵	222	180	23.3%	804	654	22.9%
Margen EBITDA	8.4%	8.0%	37 pbs	7.8%	8.1%	(29) pbs
Flota de última milla (unidades)	320	644	(50.3)%	399	720	(44.6)%
Área de almacén 3PL (m ²)	693,559	835,164	(17.0)%	735,646	787,923	(6.6)%
Ingreso promedio por m ² (Ps.) ⁶	326.9	228.4	43.1%	272.9	217.00	25.8%
Costo promedio por m ² (Ps.)	233.9	169.5	38.0%	195.5	154.29	26.7%

El segmento de Movilidad de Carga registró un incremento de Ps. 232 millones para totalizar Ps. 2,277 millones, un crecimiento de 11.3% comparado con el 4T23. Esto se debe principalmente a un incremento de 10.6% en el ingreso por kilómetro, como resultado del aumento en la operación de servicios dedicados y de carga especializada, que típicamente tienen mejor ingreso por kilómetro. Los costos asociados a este segmento se incrementaron 25.4%, que se explica principalmente por reclasificaciones operativas y un mayor gasto

⁵ No incluye Ps 51 millones de gastos no recurrentes en el 4T24 y 176 millones en 2024.

⁶ Ingreso y costo promedio por metro cuadrado no consideran algunas operaciones de la división farmacéutica, que por su nivel de madurez podrían distorsionar temporalmente las cifras.

TRAXIÓN

LIFE IN MOTION

en mantenimiento derivado de la puesta a punto de unidades en diferentes rutas y circuitos, que resultaron en una disminución de 17.0% en los gastos de la división, que se normalizarán en 2025.

Movilidad de Carga	4T24	4T23	Δ%	2024	2023	Δ%
Ingresos	2,277	2,045	11.3%	8,356	7,690	8.7%
Costos	1,648	1,314	25.4%	6,029	5,453	10.6%
Gastos generales	331	399	(17.0)%	1,316	1,227	7.3%
Utilidad de operación	298	332	(10.2)%	1,011	1,010	0.1%
EBITDA ajustado ⁷	494	468	5.6%	1,772	1,647	7.6%
Margen EBITDA	21.7%	22.9%	(119) pbs	21.2%	21.4%	(21) pbs
Kilometraje (millones)	60.1	62.1	(3.2)%	246.5	248.0	(0.6)%
Flota promedio (unidades motrices)	2,296	2,236	2.7%	2,323	2,240	3.7%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	34.50	31.20	10.6%	32.27	29.68	8.7%
Costo promedio por km. (Ps.)	27.42	21.12	29.8%	24.44	21.65	12.9%

El segmento de **Movilidad de Personas** registró un aumento de Ps. 275 millones para alcanzar Ps. 2,656 millones, lo que representa un crecimiento de 11.5% comparado con el mismo período de 2023, y se debe principalmente a un incremento en tarifas, con una base de costos y gastos prácticamente igual, que resultó en una expansión de 8.2% en el ingreso por kilómetro, y una eficiencia en costos. La utilidad de operación del segmento crece 24.9%, mientras que el margen EBITDA se expande 244 puntos base.

Movilidad de Personas	4T24	4T23	Δ%	2024	2023	Δ%
Ingresos	2,656	2,381	11.5%	10,441	9,002	16.0%
Costos	1,799	1,669	7.8%	7,353	6,285	17.0%
Gastos generales	421	363	16.0%	1,461	1,274	14.7%
Utilidad de operación	436	349	24.9%	1,627	1,443	12.8%
EBITDA ajustado ⁸	733	599	22.4%	2,678	2,298	16.5%
Margen EBITDA	27.6%	25.2%	244 pbs	25.6%	25.5%	12 pbs
Kilometraje (millones)	120.6	117.1	3.0%	495.7	451.1	9.9%
Flota promedio (unidades motrices)	8,577	7,789	10.1%	8,415	7,341	14.6%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	22.02	20.34	8.2%	21.06	19.96	5.6%
Costo promedio por km. (Ps.)	14.91	14.26	4.6%	14.83	13.93	6.5%

Costos Totales	4T24	4T23	Δ%	2024	2023	Δ%
Combustible	741	751	(1.3)%	3,272	3,089	5.9%
% de ingresos	9.8%	11.3%		11.2%	12.5%	
Costo laboral	1,392	1,274	9.3%	5,583	4,861	14.9%
% de ingresos	18.4%	19.1%		19.2%	19.6%	
Peajes	240	239	0.4%	978	922	6.1%
% de ingresos	3.2%	3.6%		3.4%	3.7%	
Mantenimiento de flota	386	315	22.5%	1,464	1,238	18.3%
% de ingresos	5.1%	4.7%		5.0%	5.0%	
Instalaciones, servicios y suministros	2,446	1,919	27.5%	9,116	6,964	30.9%
% de ingresos	32.3%	28.8%		31.3%	28.1%	
Depreciación y amortización	584	505	15.6%	2,211	1,916	15.4%
% de ingresos	7.7%	7.6%		7.6%	7.7%	
Costos totales	5,789	5,003	15.7%	22,624	18,990	19.1%
% de ingresos	76.3%	75.0%		77.6%	76.6%	

7 No incluye Ps.17 millones de gastos no recurrentes en 2024.

8 No incluye Ps.14 millones de gastos no recurrentes en 2024.

TRAXIÓN

LIFE IN MOTION

Resultado Integral de Financiamiento	4T24	4T23	2024	2023
Gasto por interés	(455)	(356)	(1,683)	(1,459)
Utilidad (pérdida) cambiaria	20	(31)	89	(87)
Efecto en instrumentos financieros	9	16	43	61
Ingresos por interés	26	27	74	75
Otros	(7)	(10)	(34)	(40)
Resultado integral de financiamiento	(407)	(354)	(1,511)	(1,450)

Flujo de Efectivo por Actividades de Operación	4T24	4T23	Δ\$	2024	2023	Δ\$
Utilidad neta consolidada	203	209	(6)	660	639	21
Gasto por impuestos a la utilidad	87	74	13	294	221	73
Depreciación y amortización	642	584	58	2,512	2,239	273
Cuentas por cobrar	24	26	(2)	64	79	(15)
Intereses a cargo	461	365	96	1,711	1,494	217
Otros costos financieros	(33)	(41)	8	(111)	(130)	19
Pérdida (utilidad) por venta de equipo	44	24	20	96	27	69
Pérdida (utilidad) cambiaria no realizada	(34)	(15)	(19)	(7)	(48)	41
Flujo Antes de Capital de Trabajo	1,394	1,226	168	5,219	4,521	698
Capital de Trabajo	(235)	78	(313)	(962)	(1,100)	138
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	1,159	1,304	(145)	4,257	3,421	836

CapEx	4T24				2024			
Segmento	Expansión	Renovación	Total	%	Expansión	Renovación	Total ⁹	%
Movilidad de carga	28	100	128	22.4%	340	507	847	24.8%
Logística y tecnología	6		6	1.0%	117		117	3.4%
Movilidad de personas	437		437	76.6%	2,448		2,448	71.7%
Total	472	100	571		2,905	507	3,412	

PERFIL DE LA DEUDA

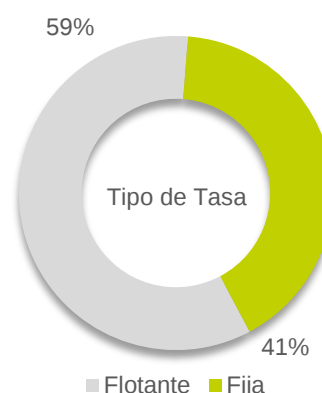
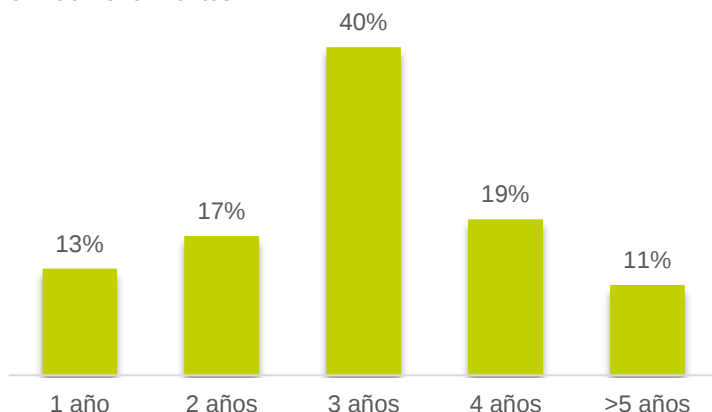
Desglose de Deuda	4T24	4T23	Δ\$	Δ%
Deuda a corto plazo	1,560	1,087	473	43.5%
Arrendamiento capitalizable a corto plazo	49	102	(53)	(52.0)%
Deuda a largo plazo	10,883	9,097	1,786	19.6%
Arrendamiento capitalizable a largo plazo	19	69	(50)	(72.5)%
Deuda total	12,511	10,355	2,156	20.8%
Efectivo ¹⁰	1,456	1,380	76	5.5%
Deuda neta	11,055	8,975	2,080	23.2%

9 La cifra total de CapEx considera principalmente inversiones en equipo de transporte.

10 Incluye efectivo, equivalentes, e inversiones en acciones.

Razones de Apalancamiento	4T24
Deuda total / EBITDA UDM ¹¹	2.40x
Deuda neta ¹² / EBITDA UDM	2.12x
Deuda total / Capital contable	0.88x

Perfil de Vencimientos



ASG – SOSTENIBILIDAD

En TRAXIÓN contamos con una estrategia ASG integral y robusta basada en cuatro ejes rectores: Gobernanza, Personas, Planeta y Rentabilidad; la cual es reconocida año tras año por las más prestigiadas plataformas calificadoras en materia ASG. Lo invitamos a conocer más detalles a lo largo de esta sección.

Buscamos mitigar nuestro impacto al medio ambiente y nuestra contribución al cambio climático ofreciendo soluciones de transporte y logística eficientes en el uso de los recursos. Para ello:

- Renovamos constantemente nuestra flota y realizamos exhaustivos programas de mantenimiento, para disponer siempre de unidades motrices en óptimas condiciones.
- Potenciamos el uso de tecnología de vanguardia en los procesos, flota y almacenes (propios y aquellos que gestionamos de terceros). Todo esto incluye sistemas avanzados de telemetría, que permiten monitorear el consumo de combustible de nuestras unidades motrices y los hábitos de manejo de nuestros operadores, los cuales afectan directa y significativamente el rendimiento del combustible.
- Capacitamos constantemente a nuestros operadores en manejo ecoeficiente y su compensación cuenta con un componente variable ligado al buen rendimiento del combustible.
- Colaboramos con proveedores para realizar pruebas de motores, tecnologías y combustibles más amigables con el medio ambiente.

La implementación de esta serie de estrategias tiene como resultado una constante mejora en el rendimiento del combustible de nuestras unidades motrices, lo cual implica una menor emisión de dióxido de carbono, el principal Gas de Efecto Invernadero (GEI) que contribuye al calentamiento global y al cambio climático. Aunado a esto, nuestra flota cuenta con motores de última generación, lo que contribuye a una menor emisión de gases contaminantes.

Como prueba ello, en el 2024, todas nuestras unidades de negocio del segmento de Movilidad de Carga, Auto Express Frontera Norte

¹¹ Deuda total y EBITDA Ajustado últimos 12 meses, basado en la definición de deuda como lo determina el crédito sindicado.

¹² Incluye el efecto de los instrumentos financieros derivados.

(AFN), Grupo SID Carga (SUVI), Transportadora Egoba, Autotransportes El Bidente (El Bidente) y Muebles y Mudanzas (MYM) fueron galardonadas con los distintivos de “Buen Desempeño Ambiental” (AFN y SUVI), “Muy Buen Desempeño Ambiental” (MYM) y “Excelente Desempeño Ambiental” (Egoba y El Bidente) en el programa voluntario **Transporte Limpio de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT)** por haber **reducido en conjunto más de 60 mil toneladas de dióxido de carbono (CO₂)**, que **representan casi el 10% de las emisiones de alcance 1 y 2 de TRAXIÓN**, como resultado de las estrategias y acciones de eficiencia mencionadas.

En este respecto las métricas con mayor relevancia son aquellas relacionadas con el consumo y utilización de combustible y sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI):

Métricas ¹³	Unidad de Medida	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Rendimiento de Combustible ¹⁴	km/l	3.45	3.57	3.70	3.49	3.48	3.49	3.48
Intensidad en el Consumo de Combustible	l/km	0.29	0.28	0.27	0.29	0.29	0.29	0.29
Intensidad de Emisiones de GEI ¹⁵	tCO ₂ eq/1,000 km	0.84	0.83	0.80	0.79	0.79	0.80	0.79

El Informe Integrado 2023, publicado en agosto 2024, incorpora una estructura optimizada, junto con nuevos indicadores y datos en temas como diversidad e inclusión, biodiversidad, emisiones de Gases de Efecto Invernadero de Alcance 3 y contaminantes criterio del aire. Puede consultar el informe en los siguientes enlaces:

Informe: https://api.traxion.global/assets/assets/IA_Traxion_2023_espanol.pdf
 Versión ejecutiva: https://api.traxion.global/assets/assets/Informe_Ejecutivo_2023.pdf

Buscamos maximizar nuestra contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), y estamos comprometidos con la implementación de los Diez Principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas. Reportamos y divulgamos información ASG a través de dos de las plataformas de información líder internacionales: **Corporate Sustainability Assessment de Standard & Poor's (S&P-CSA)** y **Carbon Disclosure Project (CDP)**; así como en **Bloomberg ESG**.

TRAXIÓN forma parte del índice **S&P/BMV Total México ESG**, colocándonos entre las empresas más prestigiosas y reconocidas por sus esfuerzos y logros ESG en México. Asimismo, formamos parte del índice regional **Dow Jones Best-in-Class MILA Pacific Alliance Index** (anteriormente *Sustainability MILA Pacific Alliance*), que califica el desempeño de empresas líderes de Chile, Colombia, México y Perú en materia ASG. TRAXIÓN es una de solo cinco compañías del sector transporte incluidas en el índice.

TRAXIÓN cuenta con la certificación en la norma **ISO 37001 “Sistema de Gestión Anticorrupción”** y, en septiembre, obtuvo por primera vez la certificación en la norma **ISO 37301 “Sistema de Gestión de Compliance”**, reafirmando así nuestro compromiso con el cumplimiento y la integridad.

Calificaciones ASG:

- Durante el cuarto trimestre obtuvimos la **calificación 60 en el Corporate Sustainability Assessment (CSA) de S&P 2024, un incremento de 8 puntos respecto al 2023, colocándonos en el 6% y en el lugar #15 de empresas mejor puntuadas en la industria a nivel global, así como #1 en la industria en México**. El cuestionario permite comparar el desempeño de la empresa en una amplia gama de criterios ASG relevantes para el creciente número de inversionistas enfocados en la sostenibilidad, de acuerdo con la base de datos de sostenibilidad más reconocida en el mundo de los índices. Lo invitamos a conocer nuestro scorecard en la siguiente liga: <https://43725142.fs1.hubspotusercontent-na1.net/hubfs/43725142/CSA-Scorecard-2024.pdf>
- **En el Carbon Disclosure Project (CDP) 2024 en materia de Cambio Climático, mantuvimos nuestra calificación en el nivel B**. Esta calificación se encuentra en el nivel de *Management - Taking Coordinated Action on Climate Issues*, cuatro niveles por arriba de la media del sector de transporte a nivel mundial; y dos niveles por arriba de la media global y de la media regional de Norteamérica¹⁶. CDP es la plataforma internacional de divulgación ambiental más reconocida en el mundo, al proporcionar información relevante a inversionistas, empresas y gobiernos.

¹³ Los cálculos a partir del 4T22, incluyen datos de Medistik.

¹⁴ Los indicadores de rendimiento e intensidad están basados en nuestro consumo de diésel, ya que anualmente este representa un 95% de nuestro consumo energético total. Asimismo, nuestras estrategias de eficiencia se centran en el consumo de este combustible.

¹⁵ Alcance 1 – Diésel, gasolina y gas natural, con base en poderes caloríficos de 2022.

¹⁶ El posicionamiento relativo está estimado con información del ciclo de reporte 2023, debido a que CDP aún no publica esta información para el ciclo de reporte 2024.

Avances en materia de diversidad de género:

- En reconocimiento a nuestro compromiso por romper barreras de género en el sector del transporte y logístico, en el cuarto trimestre TRAXIÓN fue galardonada con el **Premio Especial Diversidad e Inclusión durante los Transportation Awards 2024**.
- En el cuarto trimestre, TRAXIÓN fue reconocida por 50/50 Women on Boards (50/50 WOB)**, una organización internacional dedicada a promover la inclusión de mujeres en los Consejos de Administración. Este reconocimiento destaca a TRAXIÓN como una de las empresas en México que cuenta con tres o más consejeras independientes en su Consejo.
- En el tercer trimestre, anunciamos la meta de alcanzar un **30% de participación de mujeres en nuestra plantilla laboral para 2030**. En línea con este objetivo, estamos implementando un programa para aumentar su presencia en posiciones operativas, abordando de manera específica los desafíos en todas las etapas del proceso de atracción, desarrollo y retención de talento. Al cierre del segundo trimestre de 2024, TRAXIÓN contribuyó a la formación de cerca de 60 mujeres operadoras sin experiencia previa, ya sea de manera directa o en alianza con terceros.
- Durante el segundo trimestre comunicamos con entusiasmo la **incorporación de dos mujeres más al Consejo de Administración de TRAXIÓN**, alcanzando así un 20% de participación de mujeres en este órgano (3 de 15), en línea con nuestro fuerte compromiso en materia de diversidad de género y cumpliendo anticipadamente con la meta establecida en el 2022 para el 2025.

Avances en materia de cambio climático, tecnologías limpias y combustibles alternativos:

- En el transcurso del primer trimestre **iniciamos pruebas con el primer autobús en México 100% eléctrico cero emisiones para el transporte escolar y de personal**.
- Durante la segunda mitad del año, iniciamos pruebas en tractocamiones con un **sistema de aire acondicionado externo alimentado por paneles solares**, con el objetivo de reducir las emisiones de carbono derivadas del consumo de combustible. Hasta la fecha, los resultados han sido prometedores.
- En el tercer trimestre, completamos nuestra **primera evaluación del impacto de Traxión en la naturaleza, utilizando la metodología del Task Force on Nature-related Financial Disclosures (TNFD)**. El análisis concluyó que el principal impacto de nuestra operación está relacionado con el calentamiento global y el cambio climático. Puede consultar el reporte final de la evaluación en el siguiente enlace: https://43725142.fs1.hubspotusercontent-na1.net/hubfs/43725142/TNFD_Risk_assessment.pdf
- Seguimos evaluando y mapeando la disponibilidad en el mercado, así como la factibilidad tecno-económica de **combustibles alternativos** para nuestra operación, con un enfoque especial en **biometano e hidrógeno**. En el cuarto trimestre, concluimos pruebas de biometano en un autobús de transporte de personas con resultados positivos. Este combustible tiene la misma composición química que el gas natural, pero no genera emisiones adicionales de carbono a la atmósfera, contribuyendo así a mitigar el calentamiento global.
- Estamos incorporando a la flota de última milla camionetas eléctricas cero emisiones**. Así, nuestra empresa farmacéutica Medistik es el primer operador logístico en México en emplear una camioneta eléctrica refrigerada para el transporte de insumos de la salud, validada bajo los protocolos más estrictos de la industria.

Marcos y estándares de reporte



Calificaciones y transparencia



COBERTURA DE ANALISTAS

Institución	Analista	Contacto
Actinver	Ramón Ortiz	rortiz@actinver.com.mx
Bank of America	Carlos Peyrelongue	carlos.peyrelongue@bofa.com
Barclays	Pablo Monsiváis, CFA	pablo.monsivais@barclays.com
BBVA	Pablo Abraham	pablo.abraham@bbva.com
BTG Pactual	Fernanda Recchia	fernanda.recchia@btgpactual.com
Citi	Stephen Trent	stephen.trent@citi.com
Jefferies	Alejandro Demichelis	ademichelis@jefferies.com
JP Morgan	Guilherme Mendes	guilherme.g.mendes@jpmorgan.com
Miranda – Vector	Martín Lara	martin.lara@miranda-gr.com
Signum Research	Alberto Alarcón	alberto.alarcon@signumresearch.com
Santander	Abraham Fuentes	afuentes@santander.com.mx

SOBRE TRAXIÓN

TRAXIÓN es la empresa líder de transporte y logística en México. Ofrece soluciones integrales a través del portafolio de servicios más amplio y diverso del país. La plataforma de TRAXIÓN opera tres segmentos de negocio: movilidad de carga, logística y tecnología, y movilidad de personas. La Compañía cuenta con 10 marcas reconocidas por su liderazgo en los diferentes nichos de negocio en los que participa. TRAXIÓN se estableció en 2011 y cerró el 4T24 con una flota promedio de 11,193 unidades motrices, 693,559 metros cuadrados de espacio de almacén logístico 3PL, presencia nacional, una cartera de más de 1,300 clientes, y más de 21,000 colaboradores. Entre las ventajas competitivas más importantes de TRAXIÓN destacan: un equipo administrativo experimentado y comprometido, utilización de tecnologías de última generación, es único consolidador en un sector altamente fragmentado, única empresa institucional dentro de una industria dominada por empresas familiares, con un portafolio de servicios premium diversificado, relaciones de largo plazo con clientes y proveedores, y visión anticipada de mercado.

Logística y Tecnología

En este segmento, TRAXIÓN provee soluciones logísticas a lo largo de toda la cadena de suministro a través de plataformas digitales y aplicaciones tecnológicas y un enfoque asset light. Entre los servicios que ofrece están: soluciones logísticas integrales 4PL, manejo de almacenes 3PL, servicios de última milla, paquetería y mensajería, y brokerage de carga, servicios intermodales ferroviarios, entre otros. Al cierre del 4T24 operaba más de 693,559 metros cuadrados de almacén 3PL y una flota de última milla integrada por 320 unidades.

Movilidad de Carga

El segmento de movilidad de carga provee soluciones integrales de carga. Entre los servicios que presta la Compañía destacan: carga dedicada, carga consolidada (LTL), carga intermodal, carga refrigerada, carga internacional y cruces fronterizos, transporte de petroquímicos, mudanza, y transporte especializado. Operamos una plataforma de 5 marcas de alto reconocimiento como Transportadora EGOBA, Muebles y Mudanzas MYM, Grupo SID, Auto Express Frontera Norte, y Autotransportes El Bisonte. TRAXIÓN cuenta con una de las flotas más modernas, diversas y flexibles de la industria, compuesta por un promedio de 2,296 unidades motrices al cierre del 4T24.

Movilidad de Personas

El segmento de transporte escolar y de personal provee servicios de transporte de personal a corporativos, parques industriales y hoteles, así como transporte de estudiantes a escuelas y universidades, y servicios de turismo a grupos. A través de su subsidiaria LIPU, TRAXIÓN opera una plataforma centralizada bajo contratos dedicados o servicio spot y la flota más grande y moderna de México compuesta por un promedio de 8,577 unidades motrices al cierre del 4T24.

TRAXIÓN

LIFE IN MOTION

BALANCE GENERAL (cifras en miles de pesos)

ACTIVO	2024	2023	PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	2024	2023
Activo circulante:			Pasivo circulante:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,455,551	1,379,799	Venc. circulante de deuda a largo plazo	1,459,962	986,991
Cuentas por cobrar, neto	5,267,631	4,340,114	Deuda bursátil circulante	100,000	100,000
Partes relacionadas	1,299	-	Obligaciones por arrendamiento capitalizable	49,282	102,477
Activos por impuestos a la utilidad	183,666	234,166	Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a corto plazo	476,080	524,475
Otros activos por impuestos	685,906	940,166	Proveedores	1,756,647	1,629,662
Otras cuentas por cobrar, neto	708,200	492,173	Acreedores	1,032,650	1,326,868
Inventarios, neto	220,799	163,412	Otros impuestos por pagar	1,069,869	923,960
Pagos anticipados	319,958	256,840	Provisiones	1,065,185	981,306
Instrumentos financieros derivados a corto plazo	20,043	31,000	Impuesto a la utilidad	71,784	73,859
Total de activo circulante	8,862,623	7,837,670	Participación de trabajadores en utilidad	102,656	87,686
			Anticipos de clientes	107,754	73,539
			Total de pasivo circulante	7,291,869	6,810,823
Activo no circulante:			Pasivo no circulante:		
Pagos anticipados a largo plazo	180,933	159,954	Deuda bancaria a largo plazo ¹⁷	8,383,326	6,597,426
Equipo de transporte y maquinaria, neto	15,700,880	14,321,811	Deuda bursátil a largo plazo ¹⁷	2,500,000	2,500,000
Activo por derecho de uso, neto	1,166,278	1,386,262	Obligaciones por arrendamiento capitalizable a largo plazo ¹⁷	18,949	68,510
Inversiones permanentes	412,174	179,373	Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a largo plazo	638,314	584,055
Crédito mercantil	5,324,164	5,291,841	Acreedores a largo plazo	-	60,641
Activos intangibles y otros activos, neto	2,187,119	2,184,147	Instrumentos financieros derivados	-	2,549
Depósitos en garantía	108,587	102,880	Beneficios a empleados	121,423	119,860
Instrumentos financieros derivados	1,929	20,245	Impuestos a la utilidad diferidos	1,458,284	1,329,887
Impuestos a la utilidad diferidos	654,258	491,028	Total del pasivo no circulante	13,120,296	11,262,928
Total de activos no circulantes	25,736,322	24,137,541	Total del pasivo	20,412,165	18,073,751
			Capital contable:		
			Capital social	9,919,152	10,043,319
			Prima en suscripción de acciones	135,944	135,944
			Reserva legal	99,602	85,549
			Pérdidas actuariales	(5,708)	(7,285)
			Pérdidas por instrumentos financieros derivados	13,100	33,592
			Efecto por conversión	2,371	(3,031)
			Otras cuentas de capital	(421,479)	(184,740)
			Resultados acumulados	4,464,758	3,800,308
			Total del capital contable participación controlada	14,207,740	13,903,656
			Participación no controlada	(20,960)	(2,196)
			Total del capital contable	14,186,780	13,901,460
Total de activo	34,598,945	31,975,211	Total del pasivo y capital contable	34,598,945	31,975,211

¹⁷ Excluye vencimientos circulantes

ESTADO DE RESULTADOS (cifras en miles de pesos)

	<u>4T24</u>	<u>4T23</u>	<u>Δ%</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>Δ%</u>
Ingresos por servicios:						
Ingresos por fletes (carga)	2,277,253	2,044,713	11.4%	8,355,521	7,689,773	8.7%
Servicios de logística	2,649,505	2,246,691	17.9%	10,345,307	8,115,290	27.5%
Ingresos de personal	2,655,775	2,381,053	11.5%	10,440,854	9,001,573	16.0%
Total de ingresos de operación	7,582,533	6,672,457	13.6%	29,141,682	24,806,636	17.5%
Costos totales	5,788,946	5,002,776		22,624,133	18,989,548	
Utilidad bruta	1,793,587	1,669,681	7.4%	6,517,549	5,817,088	12.0%
Gastos generales	1,037,178	1,011,328		4,026,512	3,536,993	
Estimación de cuentas incobrables	24,079	25,581		64,482	78,938	
Otros (ingresos) gastos, neto	34,181	(4,700)		(37,657)	(109,310)	
Utilidad de operación	698,149	637,472	9.5%	2,464,212	2,310,467	6.7%
Ingreso (costo) financiero:						
Gastos por intereses	(454,761)	(356,257)		(1,682,870)	(1,458,877)	
Costo financiero del plan de beneficios definidos	(1,609)	(1,171)		(5,669)	(5,324)	
Otros costos financieros	(5,840)	(8,763)		(28,520)	(34,916)	
Utilidad (pérdida) en cambios, neta	19,766	(30,701)		89,369	(87,360)	
Efecto de valuación de instrumentos financieros	8,773	15,586		42,954	60,737	
Ingresos por intereses	25,686	26,858		74,007	74,849	
Costo financiero, neto	(407,985)	(354,448)		(1,510,729)	(1,450,891)	
Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	290,164	283,024	2.5%	953,483	859,576	10.9%
Impuesto a la utilidad:						
Sobre base fiscal	93,400	119,220		322,557	265,285	
Diferidos	(6,675)	(45,025)		(28,813)	(44,418)	
Total de impuesto a la utilidad	86,725	74,195		293,744	220,867	
Utilidad (pérdida) neta consolidada	203,439	208,829	(2.6)%	659,739	638,709	3.3%

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (cifras en miles de pesos)

	4T24	4T23	2024	2023
Flujo de efectivo de actividades de operación:				
Utilidad neta consolidada	203,439	208,829	659,739	638,709
Depreciación y amortización	641,558	584,239	2,512,029	2,238,855
Deterioro de cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	24,079	25,581	64,482	78,938
Impuestos a la utilidad	86,725	74,195	293,744	220,867
Pérdidas (utilidad) en cambios no realizada	(34,358)	(15,329)	(7,245)	(47,538)
Gasto por intereses, neto	434,915	338,161	1,637,383	1,418,943
Pérdida (utilidad) en venta de equipo de transporte y maquinaria	44,202	24,468	96,156	27,438
Otras partidas virtuales	(7,164)	(14,416)	(37,285)	(55,414)
Flujo antes de variaciones al capital de trabajo	1,393,396	1,225,728	5,219,003	4,520,798
Cuentas por cobrar a clientes	(68,675)	223,786	(991,999)	(1,090,178)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	(90)	-	(1,299)	1,945
Otros activos circulantes	(3,911)	(380,578)	(75,885)	(613,142)
Impuestos por pagar	(102,814)	(46,298)	(279,055)	(183,568)
Proveedores	(53,674)	65,271	126,985	181,124
Pasivos acumulados	(388,386)	(160,627)	79,338	409,995
Cuentas por pagar a partes relacionadas	-	-	-	(338)
Anticipo de clientes	75,468	32,731	34,215	35,427
Otros impuestos por pagar	306,603	343,671	145,909	158,978
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	1,157,917	1,303,684	4,257,212	3,421,041
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión:				
Adquisiciones de equipo de transporte y maquinaria	(571,287)	(955,773)	(3,411,963)	(3,434,035)
Otros activos y pasivos netos	157,949	95,168	(29,458)	57,602
Contraprestación por adquisicion de negocios	-	-	(36,601)	(61,291)
Otros cobros (pagos) por vender (adquirir) capital o instrumentos de deuda de otras entidades	(131,739)	15,175	(232,801)	(3,441)
Intereses ganados	25,686	26,858	74,007	74,849
Flujos netos de efectivo generados de actividades de inversión	(519,391)	(818,572)	(3,636,816)	(3,366,316)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento:				
Pagos de deuda bancaria	(595,711)	(141,433)	(2,335,832)	(4,394,506)
Incrementos de capital social	-	140,024	-	2,757,091
Compraventa de acciones	-	(137,019)	-	(137,019)
Pagos de arrendamiento capitalizable	(22,641)	(26,257)	(102,755)	(158,508)
Liquidación de instrumentos financieros derivados	-	3,231	(2,549)	-
Cobros por instrumentos financieros derivados	8,774	12,971	42,954	52,798
Préstamos obtenidos de bancos	868,428	600,000	4,574,356	4,992,352
Pagos de arrendamiento	(255,876)	(241,337)	(868,916)	(816,483)
Intereses pagados	(364,282)	(278,657)	(1,568,218)	(1,420,307)
Flujos netos de efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(617,836)	(290,325)	(621,866)	332,392
(Disminución neta) incremento neto de efectivo y equivalentes	20,690	194,787	(1,470)	387,117
Efectivo y equivalentes al inicio del período	1,361,667	1,186,055	1,379,799	996,222
Efecto de revaluación sobre el efectivo	73,194	(1,043)	77,222	(3,540)
Efectivo y equivalentes al final del período	1,455,551	1,379,799	1,455,551	1,379,799